

**Критика и библиография**

УДК 902

<https://doi.org/10.24852/2587-6112.2021.4.258.261>**РЕЦ.: «АЗЕРБАЙДЖАН НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ. БАКУ:  
ИЗД-ВО «TAHSIL», 2020. 384 С.»**

© 2021 г. Р.М. Валеев, А.Г. Ситдиков

В статье дана рецензия к труду «АЗЕРБАЙДЖАН НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ Баку: Изд-во «Tahsil», 2020. 384 с.», подготовленной и изданной в Азербайджанской Республике под руководством академика Национальной Академии наук Азербайджана Ш.М. Мустафаева с группой ученых, состоящей из археологов, архитекторов и историков-востоковедов. Данный авторский коллектив сумел наглядно продемонстрировать глубокое влияние Шелкового пути на многовековую историю Азербайджана. Обилие иллюстраций обеспечивает наглядность трасс Шелкового пути на территории Азербайджана в различные исторические периоды, позволяет увидеть основные предметы материальной культуры, импортируемые и экспортируемые по маршрутам Шелкового пути на тех или иных исторических этапах его функционирования. В издании показана роль сформировавшихся благодаря Шелковому пути культурных связей в развитии инфраструктуры древних и средневековых городов Азербайджана.

**Ключевые слова:** археология, Азербайджан, Шелковый путь, античность, средневековье.

**REVIEW: AZERBAIJAN ON THE SILK ROAD. BAKU:  
“TAHSIL” PUBL., 2020. 384 P.****R.M. Valeev, A.G. Sitdikov**

The paper features a review of the book AZERBAIJAN ON THE SILK ROAD. Baku: “Tahsil” Publ., 2020, 384 p., prepared and published in the Republic of Azerbaijan under the guidance of Academician of the National Academy of Sciences of Azerbaijan Sh.M. Mustafayev and a group of scientists represented by archaeologists, architects and orientalist historians. This group of authors was able to clearly demonstrate the deep influence of the Silk Road on the centuries-old history of Azerbaijan. The abundance of illustrations provides a clear understanding of the Silk Road routes in the territory of Azerbaijan in various historical periods, allowing to familiarize with the main objects of material culture imported and exported along the Silk Road routes at various historical stages of its operation. The publication demonstrates the role of cultural relations having formed because to the Silk Road in the development of the infrastructure of the ancient and medieval Azerbaijan cities.

**Keywords:** archaeology, Azerbaijan, the Silk Road, antiquity, the Middle Ages.

В конце 2020 года в Азербайджанской Республике под руководством академика Национальной Академии наук Азербайджана Ш.М. Мустафаева, небольшая группа ученых, состоящая из археологов, архитекторов и историков-востоковедов, при поддержке Международного Фонда Тюркской Культуры и Наследия подготовила и издала фундаментальное академическое исследование (объем 48 п.л.), посвященное анализу роли Великого Шелкового пути в истории Азербайджана в период античности и средневековья. Книга (Азербайджан..., 2020) одновременно издана на двух языках (русском и английском), что сразу обеспечила ей широкую читательскую аудиторию. Готовится также издание на азербайджанском языке (Издана книга под названием ...).

По своему хронологическому диапазону и объёму затронутых в рецензируемой книге

проблем политического, социально-экономического и культурного характера это исследование в значительной степени отличается от имеющейся в научном обороте обширной литературы, посвящённой тем или иным проблемам возникновения и функционирования Шелкового пути. Опираясь на солидную источниковедческую базу и научную литературу, дополняя её широким спектром археологических артефактов и архитектурных памятников, авторский коллектив сумел наглядно продемонстрировать глубокое влияние Шелкового пути на многовековую историю Азербайджана, показать как на протяжении более чем полуторатысячелетнего периода этот исторический феномен вносил свои коррективы, формируя те или иные направления во внешней и внутренней политике государств, существовавших на территории Азербайджана в античности и средние века.

Книга состоит из шести глав, в каждой из которых имеется своя «изюминка», проходящая красной линией через всю главу.

Так, в первой главе дан обзор возникновения и развития торгово-экономических связей в Евразии с древнейших времён. Показан многоступенчатый сложный процесс возникновения и развития обмена природными ресурсами, возникший ещё в конце каменного века в связи с переходом человечества от присваивающего к производящему хозяйству. Здесь последовательно рассматриваются основные этапы формирования переднеазиатской, центральноазиатской и средиземноморской торговли и их взаимодействия в различные исторические периоды, а также показана степень вовлеченности древних племён и ранних государств на территории Азербайджана в эти глобально-исторические процессы. Так же рассмотрен процесс формирования региональных и межрегиональных торговых маршрутов, на которых быстро возникали и развивались международные торговые центры в лице городов, как центров производства товарной продукции, как формировался специальный слой торговых людей – купцов, ставших посредниками между производителями и потребителями. В результате всех этих процессов, в III–II тыс. до н.э. сложились два типа древних международных торговых связей – сухопутно-речной преобладавший в Центральном и Переднеазиатском регионах, и морской, преобладавший в Средиземноморье. В I тыс. до н.э. они фактически соединились в единое международное торговое пространство от Гибралтара и берегов Атлантики до Центральной Азии и Индии. Завершающими этапами этого процесса были греко-персидские войны и последующий поход Александра Македонского на Восток. Данную главу завершает обзор развития Китайской цивилизации, долгое время развивавшейся изолированно от западных – Центральноазиатской, Переднеазиатской и Средиземноморской цивилизаций. Наконец, во II в. н.э. китайцы, отеснив своих «вечных» врагов – гуннов на север, прорвались в Центральную Азию, установив регулярные связи от Тихого до берегов Атлантического океанов. Так сформировался Великий Шелковый Путь. Он на многие века определил внешнеполитический вектор многих стран, через территорию которых проходили его маршруты. Среди них были и государства древнего и средневекового Азербайджана.

Во второй главе показана роль Азербайджана на Шелковом пути в период античности, от II в. до н.э. до III в. н.э. Здесь акцент делается на две трассы Шелкового пути, проходившие через территорию одних из древнейших государств на территории Азербайджана – Кавказской Албании и Атропатены. Одна из них, известная в науке как «дорога аорсов», брала своё начало от проходившей через Атропатену основной южной трассы Шелкового пути в период античности, и вдоль западного побережья Каспия, по территории Албании выходила через Дербент в предгорья Северного Кавказа. Вторая трасса, так называемая «дорога Страбона», сложившаяся ещё задолго до появления Шелкового пути, а затем превратившаяся в период античности в одну из его активно действующих трасс, шла из северной части Индии через Центральную Азию, пересекала Каспийское море, а затем через территорию государств Южного Кавказа – Албании, Иберии и Колхиды выходила к Черноморскому побережью, к греческим торговым эмпориям. В этой главе подробно освещена борьба великих империй античности – Парфии и Рима – за контроль над этими трассами и политика древних государств этого региона – Антропогены, Албании и Иберии на фоне этой борьбы. Рассмотрены вопросы формирования вдоль этих трасс античных городов, их структуры, ассортимента импортных и экспортных товаров, влияние Шелкового пути на развитие местного ремесла и формирование денежного монетарного обращения, и ряд других вопросов.

По такой же структуре построены и последующие четыре главы данной книги. Так, в третьей и четвёртой главах книги, охватывающих раннесредневековый период, маршруты Шелкового пути на исторической территории Азербайджана в III–VII вв. показаны на фоне борьбы Сасанидской империи с Римской, а затем Византийской империями и древнетюркскими государствами, а затем в VII–X вв. на фоне борьбы Арабского халифата и Хазарского каганата. Красной нитью через эти главы проходит идея победы экономических приоритетов над военно-политическими, благодаря чему непримиримые, на первый взгляд противники, путём политических компромиссов и трезвых экономических расчётов, выстраивали устойчивые торговые связи, в которые умело вписывались и региональные игроки, в данном случае, государства на территории Азербайджана. В этих главах также показан процесс превращения Азер-

байджана и потребителя шелковой продукции в одного из производителей шелка и его экспортёра.

Пятая глава книги посвящена так называемому сельджукскому периоду, охватывающему XI–XIII вв. Здесь международная торговля Азербайджана по маршрутам Шелкового пути показана в тесном переплетении политических и культурных явлений этого периода. Заключительная шестая глава, охватывающая монгольский и постмонгольский периоды, когда после очередного и в данном случае, последнего, всплеска активности Шелкового пути, начинается постепенное его угасание в связи с Великим Географическими открытиями, переместившими основные мировые торговые трассы с суши и внутренних морей на просторы мировых океанов. Вместе с тем, это было время, когда благодаря формированию монгольских улусов – Золотой Орды (Иванов, 2018; Зиливинская, 2017) и Ильханидского государства – особое значение вновь приобрели торговые маршруты по направлению юг-север, развивались активные хозяйственные связи между Ближним Востоком и Поволжьем и сухопутные и водные торговые пути, соединявшие два региона, проходили вдоль западного побережья Каспийского моря, пересекая и территорию Азербайджана.

Таким образом, азербайджанские исследователи на примере своей страны смогли показать, как Шелковый путь отражался на процессе политического, хозяйственного и культурного развития стран, оказавшихся на различных маршрутах этого пути. Книга хорошо иллюстрирована, что обеспечивает наглядность трасс Шелкового пути на территории Азербайджана в различные исторические периоды, позволяет увидеть основные предметы материальной культуры, импортируемые и экспортируемые по маршрутам Шелкового пути на тех или иных исторических этапах его функционирования. В работе показана роль сформировавшихся благодаря Шелковому пути культурных связей в развитии инфраструктуры древних и средневековых городов Азербайджана их архитектурного облика, городской планировки и т.д.

Вне всякого сомнения, данная книга даёт серьезный импульс для дальнейших исследований той глобальной роли, которую Шелковый путь сыграл в истории как отдельных стран и регионов, так и всего человечества. Это очень важно, особенно учитывая то, что Шелковый Путь является не только феноменом прошлого, но и глобальным проектом, нацеленным на будущее.

## ЛИТЕРАТУРА

Азербайджан на Шелковом пути. Баку: Tahsil, 2020. 384 с.

Издана книга под названием «Азербайджан на Шелковом пути» // Азербайджанское государственное информационное агентство. (Доступно: URL: [https://azertag.az/ru/xeber/Izdana\\_kniga\\_pod\\_nazvaniem\\_Azerbaidzhan\\_na\\_Shelkovom\\_puti-1727749](https://azertag.az/ru/xeber/Izdana_kniga_pod_nazvaniem_Azerbaidzhan_na_Shelkovom_puti-1727749) (дата обращения 07.09.2021).

Иванов В.А. География маркёров материальной культуры кочевников Золотой Орды // Археология Евразийских степей. 2018. № 4. С. 60–65.

Зиливинская Э.Д. Торговые постройки в городах Востока и золотой Орды // Поволжская археология. 2017. № 4(22). С. 46–66 DOI 10.24852/pa2017.4.22.46.66.

## Информация об авторах:

**Валеев Рафаэль Миргасимович**, доктор исторических наук, профессор, вице-президент ИКОМОС России, заместитель директора по научной деятельности, Институт международных отношений, Казанский (Приволжский) федеральный университет, (г. Казань, Россия); [valeev\\_rm@inbox.ru](mailto:valeev_rm@inbox.ru)

**Ситдиков Айрат Габитович**, чл.-корр. АН РТ, доктор исторических наук, зав. кафедрой, профессор, декан Высшей школы исторических наук и Всемирного культурного наследия, Казанский (Приволжский) федеральный университет; директор, Институт археологии им. А.Х. Халикова АН РТ (г. Казань, Россия); [sitdikov\\_a@mail.ru](mailto:sitdikov_a@mail.ru)

## REFERENCES

2020. *Azerbaidzhan na Shelkovom puti (Azerbaijan on the Silk Road)*. Baku: "Tahsil" Publ. (in Russian).

*Izdana kniga pod nazvaniem "Azerbaidzhan na Shelkovom puti" (The book Azerbaijan On the Silk Road has been published)*. Available at: URL:

[https://azertag.az/ru/xeber/Izdana\\_kniga\\_pod\\_nazvaniem\\_Azerbaidzhan\\_na\\_Shelkovom\\_puti-1727749](https://azertag.az/ru/xeber/Izdana_kniga_pod_nazvaniem_Azerbaidzhan_na_Shelkovom_puti-1727749) (accessed 07.09.2021) (in Russian).

Ivanov, V. A. 2018. In *Arkheologiya Evraziiskikh stepei (Archaeology of Eurasian Steppes)* 4. 60–65 (in Russian).

Zilivinskaya, E. D. 2017. In *Povolzhskaya arkheologiya (Volga River Region Archaeology)* 22 (4), 46–66 (in Russian).

**About the Authors:**

**Valeev Rafael M.** Doctor of Historical Sciences. Vice-President of the National Council of ICOMOS. Kazan (Volga Region) Federal University. Kremlyovskaya St., 18, Kazan, 420000, the Republic of Tatarstan, Russian Federation; valeev\_rm@inbox.ru

**Sitdikov Airat G.** TAS Corresponding Member. Doctor of Historical Sciences. Professor. Kazan (Volga Region) Federal University. Kremlyovskaya St., 18, Kazan, 420000, the Republic of Tatarstan, Russian Federation; Institute of Archaeology named after A. Kh. Khalikov, Tatarstan Academy of Sciences. Butlerov Str., 30, Kazan, 420012, the Republic of Tatarstan, Russian Federation; sitdikov\_a@mail.ru

Статья поступила в журнал 01.04.2021 г.  
Статья принята к публикации 01.04.2021 г.  
Авторы внесли равноценный вклад в работу.